



México, D.F., a 5 de octubre de 2015

**DIPUTADO JESÚS ZAMBRANO GRIJALVA**  
Presidente de la Cámara de Diputados

Discurso inaugural del “Primer Encuentro Ciudadano y Legislativo por el Aeropuerto”, en el Palacio Legislativo de San Lázaro.

Muchas gracias a nuestro amigo, diputado federal Rafael Hernández Soriano, también diputado por esta zona de las delegaciones Venustiano Carranza e Iztacalco, una indiscutiblemente impactada por el funcionamiento del actual aeropuerto y, desde luego, también de lo que resultaría de la construcción del nuevo y del destino del actual.

Muchas gracias, me da muchísimo gusto estar aquí en esta parte inaugural del Primer Encuentro Ciudadano y Legislativo por el aeropuerto de la Ciudad de México, acompañando aquí a este prestigiado presidium que ya ha sido presentado.

Y, sobre todo, tener la oportunidad de poder encontrarme con amigas y amigos de la ciudad y de la zona metropolitana en la parte correspondiente a la parte de México, se mencionaba también que estaban vecinos de Chimalhuacán y, desde luego, compañeras y compañeros, grandes amigos de hace muchos años que están aquí presentes.

Es, sin duda alguna, de una gran importancia el tema que hoy nos convoca y especialmente a las y los vecinos de toda esta demarcación, de toda esta región del Valle de México, de su zona metropolitana.

Yo tuve la oportunidad, y podría decir que hasta la fortuna, de participar en una parte del foro que hace alrededor de 10 días, si mal no recuerdo, se organizó y se celebró por parte del gobierno del

Distrito Federal, a través de la Secretaría de Desarrollo Económico dirigida, coordinada por el doctor Salomón Chertorivski, titular de la misma, aquí presente; y una cantidad muy significativa de participantes, de ponentes de reconocido prestigio, con experiencias internacionales sobre lo que ha sido la reorientación de aeropuertos que ya tenían muchísimos años en otras ciudades importantes y lo que ha sido su proceso de reorientación después de que han sido cerradas sus operaciones para hacer funcionar aeropuertos que fueran mucho más viables y que pudieran ayudar más al desarrollo de esos países y de esas regiones.

A mí, cuando escuchaba la frase, la expresión, si mal no recuerdo se la escuché a Ricardo Becerra, subsecretario de Sedeco, también aquí presente, que decía que la construcción del nuevo aeropuerto y el destino del actual aeropuerto podría significar un punto de quiebre para la reorientación del desarrollo integral de la propia ciudad y, especialmente, por el impacto que tendría en una de las regiones menos atendidas tradicionalmente de la zona metropolitana de esta gran urbe que es la Ciudad de México y con toda su extensión de mancha o de zona urbana en el Estado de México.

Pero después de haber escuchado y de conocer más en detalle cosas que, seguramente, en este encuentro se compartirán por parte de los ponentes con ustedes, a mí no me queda duda de que, efectivamente, es una gran oportunidad para que pueda redefinirse, en muchos sentidos, el desarrollo integral mismo de la ciudad y, especialmente, en toda esta región del oriente de la zona metropolitana, en donde hoy nos encontramos, aquí en donde podría decirse que empieza el oriente mismo de la ciudad y de la zona metropolitana, aquí en la delegación Venustiano Carranza.

Entonces, por ello, debido a esta importancia que tiene el tema es que, yo creo que es absolutamente pertinente y necesario que encuentros como éste, con la consigna de que me consulten, puedan realizarse, puedan llevarse a cabo y que se asuman, que se entienda, por lo que decía el diputado Hernández Soriano, que no ha habido, hasta hoy, información suficiente y la coordinación que se requiere, que se necesita, entre los gobiernos federal y, particularmente, el de la Ciudad de México.

Lo dijo el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, hace unas dos semanas, en el marco de la realización del foro al que hacía

referencia, que él iba a defender y poner por delante el interés de la ciudad, el interés de sus habitantes; que no iba a permitir en modo alguno que se pensara que tanto el nuevo aeropuerto como el destino del actual, fuera a ser utilizado como negocio o privilegio de unos cuantos que se pudieran beneficiar de su utilización.

Si no que tendríamos que poner en el centro el interés integral de la sociedad, de las familias, de las generaciones venideras, por el impacto que tendrá durante las próximas décadas, lo que de allí resulte.

Y por ello mismo, debe quedar muy claro que así como la pretensión de hacer un aeropuerto en terrenos del Estado de México, en San Salvador Atenco, allá, hace ya cerca de 10, 12 años, ¿cuándo fue?, quince años, durante la presidencia de Fox, por quererlo imponer y además, querer sacarlo adelante de lo que se hizo evidente, del negocio de unos cuantos especuladores y desarrolladores, simple y sencillamente fracasó el intento y debe aprenderse de las experiencias.

Yo apelo que haya la sensibilidad y la responsabilidad suficiente del gobierno de la República, en coordinación con el de la Ciudad de México y del Estado de México, para que se asuma que, o se consulta a la gente y la gente misma -la sociedad integralmente vista- participa con su opinión, con sus propuestas, con experiencias de los expertos, para que resulte un proyecto exitoso, o no va a salir adelante.

No va a poder concretarse, materializarse, este necesario proyecto de redefinición y de reorientación de las actividades económicas, sociales, urbanísticas, artísticas, culturales, ecológicas, etcétera, en todo lo que seguramente los filósofos en su interpretación del mundo van a entender, o entienden mejor que uno, como es que se concatenan el conjunto de las actividades humanas en esta materia. Por ello, insisto, apelo, hago un llamado abierto, público, a que haya esta sensibilidad y esta necesaria y mayor coordinación entre los distintos niveles de gobierno para que las cosas puedan salir adelante, consultando a la gente, recogiendo su opinión.

Por eso, me da muchísimo gusto que estemos aquí, ustedes, connotados ponentes que los habrá durante este primer encuentro, y yo, tener el privilegio y el honor de participar en esta parte inaugural.

Por lo tanto, sin decir más, yo les diría que siendo las 10:56 horas de este lunes 5 de octubre del 2015, declaro formalmente inaugurados, agradeciéndoles de antemano la asistencia de todas y todos ustedes a este Primer Encuentro Ciudadano y Legislativo por el Aeropuerto.

Felicidades y muchísimas gracias.

-- ooOoo --